

## UN AÑO DEL HUNDIMIENTO



El solar donde se abrió el boquete hace un año, visto desde unas viviendas en rehabilitación. / CARMEN SECANELLA

## Las múltiples caras del accidente

J. G. / B. C., Barcelona

Hoy hace un año se quebró la tranquilidad en el Carmel. Ni los directamente afectados, ni sus vecinos, ni los responsables políticos —que poco antes del hundimiento estaban en el interior del túnel— podían imaginar el alcance del siniestro. No hubo muertos, pero el accidente del Carmel tiene múltiples caras. Éstas son algunas.

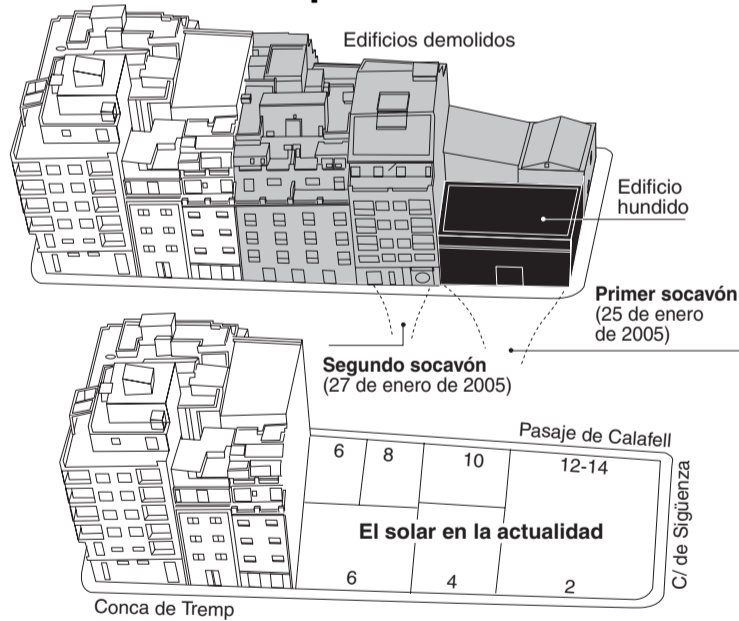
► **Cuatro edificios derribados.** Como consecuencia del segundo socavón, el del día 27, el edificio número 10 del pasaje de Calafell tuvo que ser demolido. No sería el único. Los dos inmuebles contiguos de la misma vía (6 y 8) también se derribaron. Idéntico destino corrió el 6 de la calle de Conca de Tremp.

► **Un total de 246 personas por regresar.** El hundimiento del Carmel provocó el desalojo de 1.276 personas. Todavía hoy permanecen fuera de sus hogares 246 afectados. La mayoría (174) residen en pisos de alquiler, 50 están en hoteles y 22 viven en casa de algún familiar. El Gobierno catalán se ha comprometido a que todos los afectados regresen a su domicilio a finales de mayo. La Generalitat ha redoblado esfuerzos y estos días está entregando los pisos rehabilitados a 35 personas más (vecinos del 34, 36 y 38 de la calle de Sigüenza). Está previsto que la próxima semana regresen otras 48 personas.

► **Las indemnizaciones.** Un convenio firmado entre la Generalitat y la gran mayoría de los afectados fijó la cuantía de las indemnizaciones. Quienes perdieron su casa han recibido un piso de protección oficial, que la Generalitat ha desclasificado para que puedan venderlo en el mercado. Además, han percibido 70.000 euros por familia (más 10.000 por persona a partir del segundo miembro) y otros 30.000 por daños morales. Los que viven en hoteles o pisos de alquiler reciben cada mes 900 euros para cubrir gastos. Ade-

365 días después del siniestro, todavía no han regresado a sus casas 246 de los 1.276 vecinos desalojados del Carmel

### Edificios derribados por el accidente del Carmel



EL PAÍS

## “Satisfacción razonable”

M. ALBIÑANA, Barcelona  
Un año después del hundimiento del túnel del metro en el Carmel, “el barrio tiene más soluciones que problemas”, según el presidente de la Generalitat, Pasqual Maragall. En la sesión de control al Gobierno en el Parlament, Maragall aseguró ayer que el Carmel “tiene futuro” y reiteró que 1.030 de los 1.276 afectados “han rehecho su vida cotidiana” y que el 90% de los comerciantes ya han cobrado las indemnizaciones. Mientras que el dirigente del PP catalán, Josep Piqué, reprochó al Gobierno el incumplimiento de sus promesas, Mara-

gall se felicitó por la gestión de la crisis: “Hicimos lo que corresponde a un Gobierno responsable”.

El consejero de Política Territorial y Obras Públicas, Joaquim Nadal, destacó que “los objetivos se han cumplido en un 98%”. El consejero insistió en que existe una “satisfacción razonable” entre los vecinos del barrio por “un nivel de eficiencia razonable” de los mecanismos de gestión de la Generalitat. Nadal aseguró que el Gobierno cumple el compromiso de garantizar la transparencia de la obra pública y vigilar los trámites administrativos.

más, han recibido garantías sobre la seguridad de sus viviendas. El Gobierno central ha aportado 2,3 millones.

► **Comercios cerrados.** Un total de 236 comercios tuvieron que cerrar sus puertas y 35 aún no han reabierto el negocio. Para compensar la pérdida de clientes, la Generalitat les da 1.500 euros al mes por trabajador y 10 euros por metro cuadrado del local.

► **El coste económico.** El accidente ha salido por un ojo de la cara. El Parlament aprobó la concesión de un crédito extraordinario para hacer frente a los gastos. De este crédito, de 95 millones de euros, se ha gastado ya el 87,6%, o sea, 83,3 millones. Las indemnizaciones (36,2 millones) se han llevado la mayor parte del pastel, seguidas del pago de los hoteles y del alquiler de los pisos (14,2 millones). Además, el Carmel ha sido declarado área extraordinaria de rehabilitación integral (AERI) y recibirá en siete años una inversión de 235 millones.

► **Responsabilidad política.** El Carmel levantó asimismo una tormenta política. Para empezar, provocó la dimisión de dos cargos del Gobierno: el director general de Puertos y Transportes, Jordi Julià, y el presidente de GISA, Ramon Serra. Más tarde, se creó una comisión de investigación parlamentaria con dos objetivos: esclarecer las causas del hundimiento del túnel e investigar el presunto cobro de comisiones ilegales en obra pública bajo la Administración de CiU, al que aludió el presidente de la Generalitat, Pasqual Maragall, en sede parlamentaria. Es el famoso 3%. El hundimiento también puso bajo sospecha numerosas obras que se ejecutaban en el subsuelo barcelonés, hasta el punto de que el Gobierno modificó el trazado de la línea 5 y el proyecto de la 9 del metro. Al alcalde de Barcelona, Joan Clos, el Carmel le ha supuesto un serio desgaste político.

## La oposición denuncia descoordinación e incumplimientos

EL PAÍS, Barcelona

El presidente de CiU en el Ayuntamiento de Barcelona, Xavier Trias; los diputados en el Parlament Josep Rull y Carles Puigdomènech, y el diputado en el Congreso Jordi Jané afirmaron ayer que la crisis originada por el hundimiento del túnel del Carmel constata la “descoordinación” entre las administraciones y denunciaron “incumplimientos” en los compromisos adquiridos por la Generalitat y el Gobierno central.

Trias destacó que un año después de los acontecimientos “se ha generado un agujero muy importante”, no sólo por el hundimiento en el túnel de maniobras de la línea 5 del metro, sino también por la “pérdida de confianza de la gente en las obras públicas y en el alcalde”. A juicio de Trias, en el caso del Carmel existe la sensación de que “la gente acaba recibiendo las indemnizaciones” en una situación de “cansancio y dificultad”.

Rull destacó que lo ocurrido en el Carmel sacó a la luz la “descoordinación y la mala gestión en la obra pública”. Rull puso como ejemplo de mala gestión el hecho de que se emitiesen certificados que aseguraban que los edificios eran estables y posteriormente tuvieron que volver a desalojar a los vecinos. Asimismo, Rull dijo que no hubo coordinación entre los departamentos de Política Territorial y de Vivienda, ni entre la Generalitat y el Ayuntamiento.

### Informe en el plenario

CiU no fue la única formación que ayer hizo un balance negativo del primer aniversario del socavón del Carmel. Alberto Fernández Díaz, presidente del Partido Popular, criticó la actuación de las administraciones durante la crisis y también después. Fernández Díaz pidió un informe detallado sobre el coste económico que ha supuesto el hundimiento del túnel en el Carmel y exigió a las administraciones el pago de todas las ayudas e indemnizaciones.

El pleno que se celebra hoy en el Ayuntamiento de Barcelona será escenario de la confrontación de las posturas de la oposición y del tripartito que gobierna la ciudad. En la sesión se presentará una medida de gobierno sobre las intervenciones que se han llevado a cabo en el Carmel tras el accidente, la declaración del área extraordinaria de rehabilitación integral (AERI) y la creación de la Agencia de Promoción y Entornos del Carmel, que ejecuta y gestiona la reforma del barrio.

Por su parte, el PP también ha presentado una propuesta de declaración institucional para discutir en el plenario. El texto reclama a la Generalitat y al Gobierno central “que satisfagan de forma inmediata las indemnizaciones que los afectados están pendientes de recibir y den una respuesta satisfactoria a las reclamaciones presentadas por los daños sufridos”.