



17/2/2007 L'ENTREVISTA // JOSÉ MARÍA RODRÍGUEZ TORRES, PER JUAN SOTO VIÑOLO

"L'AVE s'està fent amb tecnologia antiga"

JUAN SOTO VIÑOLO

Enginyer tècnic i empresari, nomenat Andalús de l'Any

José María Rodríguez Torres, de Sevilla, rebrà aquesta nit el guardó d'Andalús de l'Any, distinció amb què la Casa d'Andalusia a Barcelona premia anualment els andalusos que escullen Catalunya per viure-hi, treballar-hi i crear-hi riquesa.

--¿Què pensa l'enginyer del pas de l'AVE per mig de Barcelona?

--Que s'està utilitzant tecnologia molt antiga. A Xangai, el tren bala que uneix l'aeroport de Pudong amb el centre de la ciutat es desplaça a 430 quilòmetres per hora mitjançant levitació magnètica. Així, en 8

minuts recorre 30 quilò- metres. El TGV francès arriba als 320 per hora, mentre que a Espanya no s'utilitzen tecnologies costoses. Existeixen solucions tècniques fiables perquè el pas d'un tren d'alta velocitat no afecti els edificis.

--¿Quines solucions?

--La profunditat. A Londres el metro està a 25 o 30 metres sota terra.

--¿I aquí?

--Jo diria que circula a flor de pell, suposo que per raons pressupostàries. Crec que no es poden crear estructures futures que hagin de suportar el desenvolupament de la ciutat condicionant-les amb solucions fàcils i mediocres com les obres del Carmel o del Prat, on s'està perforant a nivell del terra

--¿Són un nyap?

--Hi ha d'haver una relació entre els costos i l'obra pública. Quan en una obra pública es qüestionen els costos, alguna cosa va malament. Una obra així s'ha de planificar perquè sigui per sempre. L'AVE és necessari, però tenim 15 anys de retard amb altres ciutats europees i no entenc per què no es construeix amb seguretat, com s'ha fet a Nova York o amb l'eurotúnel, perforant a gran profunditat.

--¿AVE per avui, fiasco per demà?

--El pas de l'AVE al costat de la Sagrada Família no hauria de causar cap vibració si la profunditat del túnel fos suficient, com passa amb les grans infraestructures estrangeres. La política d'infraestructures a Espanya és francament precària.

(...)