



17/2/2007 LA ENTREVISTA // JOSÉ MARÍA RODRÍGUEZ TORRES, POR JUAN SOTO VIÑOLO

## "El AVE se está haciendo con tecnología antigua"

JUAN SOTO VIÑOLO

### Ingeniero técnico y empresario, nombrado Andaluz del Año

José María Rodríguez Torres, de Sevilla, recibirá esta noche el galardón de Andaluz del Año, distinción con la que la Casa de Andalucía en Barcelona premia anualmente a los andaluces que escogen Catalunya para vivir, trabajar y crear riqueza.

#### --¿Cuáles son sus méritos?

--Quizá la intensidad de mi vida en esta tierra, donde he intentado mejorar las condiciones de los ingenieros técnicos, amar el arte y hacer deporte participando en rallys. He sido un culillo de mal asiento. Quiero estimular a los jóvenes a trabajar para sacar beneficio

a la vida mediante el esfuerzo y el sacrificio.

(...)

**--¿Qué piensa el ingeniero del paso del AVE por medio de Barcelona?**

--Que se está utilizando tecnología muy antigua. En Shanghái, el tren bala que une el aeropuerto de Pudong con el centro de la ciudad se desplaza a 430 kilómetros por hora mediante levitación magnética. En 8 minutos recorre 30 kilómetros. El TGV francés alcanza los 320 por hora, mientras que en España no se utilizan tecnologías costosas. Existen soluciones técnicas fiables para que el paso de un tren de alta velocidad no afecte a los edificios.

**--¿Qué soluciones?**

--La profundidad. En Londres el metro está a 25 o 30 metros bajo tierra.

**--¿Y aquí?**

--Yo diría que circula a flor de piel, supongo que por razones presupuestarias. Creo que no se pueden crear estructuras futuras que deban soportar el desarrollo de la ciudad condicionándolas con soluciones fáciles y mediocres como las obras de El Carmel o de El Prat, donde se está perforando a nivel del suelo

**--¿Son una chapuza?**

--Tiene que haber una relación entre los costes y la obra pública. Cuando en una obra pública se cuestionan los costes, algo va mal. Una obra así debe planificarse para que sea para siempre. El AVE es necesario, pero llevamos 15 años de retraso con otras ciudades europeas y no entiendo por qué no se construye con seguridad, como se ha hecho en Nueva York o con el eurotúnel, perforando a gran profundidad.

**--¿AVE para hoy, fiasco para mañana?**

--El paso del AVE junto a la Sagrada Familia no debería causar ninguna vibración si la profundidad del túnel fuera suficiente, como pasa con las grandes infraestructuras extranjeras. La política de infraestructuras en España es francamente precaria.(...)