

11/2/2007  NEGOCIACIÓ SECRETA SOBRE LES INFRAESTRUCTURES DE BARCELONA

Montilla i Hereu demanen agilitzar l'AVE abans de les eleccions

- Foment, Generalitat i ajuntament consideren "indiscutible" el pas del tren pel centre de BCN
- Les administracions aposten per accelerar les obres de la Sagrera i millorar Rodalies



Si desitja veure el gràfic en PDF faci un click a la imatge.

LUIS MAURI
BARCELONA

Les grans infraestructures ferroviàries són desitjades pels barcelonins, però els possibles efectes adversos de les seves obres (esquerdas en edificis i col.lapses a la xarxa de Rodalies) són temuts pels mateixos ciutadans i utilitzats per l'oposició municipal en vigílies de les eleccions locals del maig. En aquest context, el president de la Generalitat, José Montilla, i l'alcalde de

Barcelona, Jordi Hereu, van visitar dijous la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, per reclamar-li que l'Executiu central agilitzi les seves inversions i projectes de l'AVE per Catalunya i la millora del malparat servei de Rodalies abans dels comicis.

A la reunió, celebrada al despatx de la ministra a Madrid, hi van assistir també el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal; el delegat del Govern català a Madrid, Raimon Martínez Fraile, i el regidor barceloní Xavier Casas, així com els presidents de Renfe i Adif; el secretari general d'Infraestructures, Víctor Morlán, i el delegat del Govern a Catalunya, Joan Rangel. Tots ells van intentar mantenir en secret la trobada, fins al punt que l'oficina de comunicació de la presidència de la Generalitat va negar fins a dues vegades a aquest diari que la reunió s'hagués produït.

RAPIDESA

Davant la preocupació social pels possibles efectes de l'excavació del túnel de l'AVE sota el centre de la ciutat, despertada arran de l'enfonsament de les obres del metro del Carmel i amplificada posteriorment per CiU i el Partit Popular (que en el seu dia van imposar aquest traçat a l'Ajuntament de Barcelona, que llavors proposava que l'AVE passés pel litoral), Montilla i Hereu van demanar a la ministra un compromís a tres bandes per fer un seguiment exhaustiu i minuciosos de l'obra, així com per impulsar i accelerar en la mesura del possible els estudis d'impacte ambiental i els treballs de construcció de la futura estació de Sagrera, perquè les obres acabin amb el debat que s'ha creat sobre la idoneïtat del traçat.

Les inversions a l'AVE de Barcelona estan íntimament lligades a l'eficàcia del servei de Rodalies, que tants perjudicis està causant últimament als usuaris de l'àrea de Barcelona. Com més aviat estigui llest el túnel de Barcelona, abans quedaran lliures algunes vies que podran aprofitar les línies de curt recorregut. Els participants en la reunió van acordar també, segons fonts coneixedores de la trobada, reforçar en els pròxims dies el missatge que el traçat de l'AVE per Barcelona és "indiscutible". A aquestes altures del projecte, altres opcions són literalment "inassumibles, irresponsables i demagògiques", segons les administracions.

Les demandes de Montilla i Hereu a Álvarez sobre l'AVE anaven acompanyades d'altres referides al servei de Renfe de Rodalies. El president i l'alcalde de Barcelona van insistir en la necessitat d'agilitzar en la mesura del possible el pla d'emergència pactat amb el Ministeri de Foment per frenar la degradació de Rodalies. Aquest pla consta de mesures per millorar la informació als usuaris del tren, augmentar el personal tècnic capacitat per resoldre possibles avaries (moltes d'elles causades per les obres de l'AVE i per l'endèmica falta d'inversions a la xarxa barcelonina), per protegir les obres del traçat d'alta velocitat i reforçar els sistemes de seguretat de la línia.

Álvarez, Montilla i Hereu van explorar les possibilitats d'avançar el calendari d'entrega dels nous trens de Rodalies que Renfe destinarà a Catalunya i, molt especialment, a l'àrea d'influència de Barcelona. Abans de finals d'aquest any, Catalunya hauria de rebre 32 nous trens, cada un amb el doble de capacitat dels actuals.