

15/2/2007  DETALLS DE LA CIMERA DE MADRID

Foment va oferir que l'AVE anés pel Vallès

- Montilla i l'alcalde de BCN van rebutjar l'opció al.llegat que no afavoria la ciutat

MANUEL VILASERÓ

MADRID

Els detalls de la cimera secreta que van mantenir les autoritats catalanes i barcelonines amb la ministra de Foment a Madrid dijous passat, revelada per aquest diari, es van conèixer a comptagotes. A la vista del rebuig que el túnel de l'AVE ha aixecat en una part de la ciutadania i en l'oposició municipal, Magdalena Álvarez va oferir als seus interlocutors --segons un dels assistents a la trobada-- la possibilitat de revisar el conveni de l'any 2002 que preveu que l'AVE creui la ciutat per un túnel, que unirà les estacions de Sants i la Sagrera.

La ministra va afegir, per a sorpresa de la delegació catalana, que els seus tècnics ja estaven analitzant els plànols de l'opció Vallès. Tant el president de la Generalitat, José Montilla, com l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, van respondre a l'uníson que aquesta opció no estava en la seva agenda. No només endarreriria i encarriria l'obra, sinó que també impediria una part de l'ampliació i potenciació del servei de Rodalies.

Davant aquesta resposta, Álvarez va exigir que si les tres administracions estaven d'acord en tot el paquet d'obres que Foment porta a terme a Barcelona, havien de ser capaços de transmetre-ho així a l'opinió pública. Fer "un front comú" davant les crítiques que, segons tots van coincidir a assegurar, provenen de sectors minoritaris.

FRONT COMÚ

El front comú s'intentarà plasmar en les reunions del Consorci d'Alta Velocitat de Barcelona i de la societat pública que gestiona l'operació urbanística i ferroviària de la Sagrera que tindran lloc, probablement, abans de Setmana Santa. El compromís és que d'allà surti un gest que visualitzi que el conveni del 2002 segueix vigent, i superar els últims obstacles de Renfe a l'alliberament dels terrenys de la Sagrera. Álvarez va obtenir el compromís que les administracions catalanes serien "més comprensives" amb les avaries de Rodalies. En el ministeri es té la sensació que li "plouen garrotades per tot arreu", malgrat estar arreglant un problema de falta d'inversions que s'arrossega des de fa 15 anys. També opinen que bona part de les avaries són inevitables si es vol que l'AVE arribi a Sants l'any 2007.